

Contact

Phone

+ 261 34 01 834 92

+ 261 34 25 417 45

Email

faaroukmirana@gmail.com

Adresse

BATIMENT 13 PORTE 14 TOBY
RATSIMANDRAVA ANTANANARIVO 101
MADAGASCAR

Permis

B -C- D-E

Catégorie B - Equivalent au permis classe 5 au Canada

Catégorie C - Equivalent au permis classe 1 et 3 au Canada

Catégorie D - Equivalent au permis classe 2 et 4B au Canada

Catégorie E - Equivalent au permis classe 1 et 3 au Canada

Education

1997 : Certificat en mécanique Automobile
Formation spécialisée en Mécanique générale
à l' INSTITUTION AUTOMOBILE Anosy

2001 : Certification de Spécialisation N°1 et
Certification de Spécialisation N°2 Auto
Engins Blindés en Mécanique automobile à
l'ECOLE SUPERIEUR DE LA GENDARMERIE
NATIONALE MORAMANGA

2006 : Certificat Technique 1er Degré
spécialisé en Mécanique automobile et
Groupe Electrogène à l'ECOLE MILITAIRE
TECHNIQUE DE OUAGADOUGOU -
BURKINA FASO

2007: SMP/Brevet de Spécialisation N°1 en
Mécanique automobile à l' ECOLE
SUPERIEUR DE LA GENDARMERIE
NATIONALE MORAMANGA

Compétences

Conduite sécuritaire et respect des règles de la route

Aptitude à maintenir une conduite optimale sur de longues distances

Gestion efficace du temps et des itinéraires

Réalisation d'opérations d'attelage

Chargement et déchargement de véhicules

Capacité à résoudre les problèmes de manière autonome

Contrôle du véhicule et des documents de transport

Capacité à conduire des réparations mécanique

Maintenance basique du véhicule et détection des pannes

Connaissance des réglementations sur le transport routier

Qualités

Haute aptitude physique

Respect des délais

Conformité aux règles de sécurité

Language

FRANCAIS

MALAGASY

Ashaad T. RAHARISOA FAAROUK

CHAUFFEUR MÉCANICIEN en POIDS LOURDS et VOITURE LEGERE

Je suis chauffeur mécanicien durant 25 ans, de plusieurs type de voitures :
Camions, Bus, Voiture légère, 4x4, voiture blindée, ayant le sens du travail
d'équipe, d'autonomie, de capacité d'adaptation

Experiences

2022-2023 : Gradé, Responsable des Personnels civils et militaires en service à
la Direction des quartiers générale de la Gendarmerie Nationale

- Responsable de la supervision : des tours de garde, des personnels civils et militaires pour l'organisation des corvées quotidiennes, des permanences, des rotations, de la gestion du planning, des tours de garde, des préparatifs évènementiels.

2014 -2021 : CHAUFFEUR MÉCANICIEN POIDS LOURDS (Sadko - UNIMOG- Mercedes
1017) auprès de la Commandement de Gendarmerie Nationale

Chauffeur poids lourd fort de 25 ans d'expérience, titulaire des permis B,C,D et E, spécialisé dans le transport de marchandises, matériels et armement pour la grande distribution. Conducteur assidu et rigoureux, je respecte les temps de transport établis et veille à une conduite irréprochable dans toutes les conditions. Je n'ai aucun doute que je saurai satisfaire les exigences du service.

- Transporter des marchandises et matériels à travers toute l'île de Madagascar en poids lourd
- Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule de façon hebdomadaire : les niveaux d'huile, le gonflage des pneus et la vérification des freins, vérifier le problème mécanique majeur.
- Planifier l'itinéraire en fonction des destinations, des délais et des conditions météorologiques; s'assurer de respecter les délais de livraison.
- Effectuer le chargement et déchargement de marchandises.
- Respecter les réglementations en matière de transport, telles que les limites de temps de conduite et de repos imposées par les lois locales.
- Communiquer avec les responsables et les autres conducteurs pour signaler les problèmes, coordonner les livraisons et résoudre les problèmes en cours de route.

2004-2014 : PERSONNALITE AUTORITE au Commandement de la Gendarmerie Nationale

- Assurer la sécurité de la personne transportée en conduisant de manière sûre et en respectant toutes les lois et règlements de la circulation, attentif à la sécurité routière, ponctuels et prêts à conduire la personne à l'heure prévue, en tenant compte des horaires de travail et des déplacements.
- Planifier les itinéraires de manière à éviter les embouteillages, les problèmes de circulation et les retards potentiels.
- Aider la personne à monter et à descendre du véhicule en toute sécurité, en s'assurant que tout se passe bien.
- Gérer des situations imprévues sur la route, telles que des pannes de véhicule, des conditions météorologiques défavorables ou des problèmes de sécurité.
- Responsable de l'entretien et de la propreté du véhicule, s'assurer que le véhicule est en bon état de fonctionnement.

1998 - 2004 : CHAUFFEUR BUS (Mercedes Benz O302 et O317 K) & CHAUFFEUR
MÉCANICIEN de tous types de voitures au Garage de la Gendarmerie

- Responsable de la conduite sécurisée du véhicule, du respect des règles de circulation et de l'acheminement des passagers ou de la cargaison à destination.
- S'assurer que le véhicule est sécurisé pour la conduite et que les passagers, le cas échéant, sont en sécurité.
- Effectuer régulièrement les inspections de routine du véhicule pour s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement: le contrôle des niveaux d'huile, la vérification des pneus, le nettoyage et l'entretien général du véhicule.
- Diagnostiquer les problèmes mécaniques courants et de déterminer si des réparations plus importantes sont nécessaires, effectuer des réparations pour remettre le véhicule en état de marche; le changement de pneus crevés, le redémarrage de la batterie, remplacement de pièces défectueuses ou la résolution de problèmes mécaniques complexes.
- Responsable de la mise en place d'un calendrier de maintenance préventive pour garantir la fiabilité à long terme du véhicule.
- Tenir des registres précis des réparations effectuées, des coûts associés et des calendriers de maintenance, s'assurer que le véhicule est équipé des outils et de l'équipement nécessaires pour effectuer les réparations et l'entretien.